



Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

**COMUNE DI PIEVE FISSIRAGA**

**REGOLAMENTO COMUNALE PER LA  
DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DI SCAVO E  
RIPRISTINO DELSUOLO PUBBLICO E PER IL  
RILASCIO DELLE RELATIVE  
AUTORIZZAZIONI**



# Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

## 1 - PRESCRIZIONI GENERALI

### 1.1 GENERALITÀ

Il presente Regolamento riguarda tutti gli interventi di scavo e conseguente ripristino sulle aree pubbliche o di uso pubblico (di seguito, genericamente: suolo pubblico) del territorio comunale eseguiti, a qualunque titolo, da soggetti, pubblici e privati. Chiunque volesse eseguire degli scavi sulle aree suddette deve ottenere, dai competenti uffici comunali il rilascio di uno o più dei seguenti provvedimenti autorizzativi:

1. Autorizzazione all'esecuzione di lavori su strada di proprietà comunale ai sensi degli artt. 21, 26 e 27 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/92 e smi);
2. Autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico per esecuzione scavi, se necessario
3. Ordinanza di modifica della viabilità, se necessario, ad insindacabile giudizio del Comando di Polizia Locale.

L'istanza, di tipo cumulativo, dovrà essere presentata al protocollo generale dell'Ente per via telematica all'indirizzo PEC del Comune di Pieve Fissiraga [pievefissiraga@cert.elaus2002.net](mailto:pievefissiraga@cert.elaus2002.net)

La richiesta di ordinanza di modifica della viabilità veicolare verrà inoltrata d'ufficio al competente ufficio del Comando di Polizia Locale, purché siano indicati i tempi presunti di inizio e fine lavori.

Il Responsabile emetterà il relativo provvedimento entro 30 giorni dal ricevimento della istanza. L'approvazione da parte del Comune di un progetto di opera pubblica per la cui realizzazione sia necessaria l'occupazione o la manomissione di suolo pubblico costituisce implicita autorizzazione all'esecuzione dell'intervento. Pertanto il verbale di consegna lavori sostituisce tutte le predette autorizzazioni, per la quali resta comunque necessaria la comunicazione di inizio e fine lavori.

Il rilascio delle autorizzazioni allo scavo è vincolato alle priorità individuate dalla Amministrazione Comunale nei programmi annuali di manutenzione e riqualificazione del patrimonio comunale, unitamente a quelli presentati annualmente dagli enti gestori dei pubblici servizi.

### 1.2 PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

L'istanza di cui all'art. 1.1, per quanto riguarda l'autorizzazione allo scavo su suolo pubblico, è regolamentata dal punto di vista tecnico dal presente regolamento.

Ogni domanda, in competente bollo, regolarmente firmata e riferita ad una sola area di scavo, dovrà contenere i seguenti dati:

a) generalità del richiedente/i: cognome e nome, luogo e data di nascita, residenza e domicilio, codice fiscale o partita I.V.A.; nel caso in cui il richiedente sia un Ente, una Società, un'Associazione o simili, dovranno essere indicati la denominazione, la ragione sociale, la sede, il codice fiscale o partita I.V.A., nonché il legale rappresentante o la persona fisica cui far riferimento;



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

- b) denominazione della strada ed esatta ubicazione dell'intervento, con il numero civico o l'eventuale indicazione della località, utilizzando anche coordinate GPS;
- c) descrizione sintetica dell'opera da eseguire e dei tempi preventivati per l'effettuazione dei lavori;
- d) dichiarazione in cui il richiedente si impegna a sottostare a tutte le condizioni contenute nel presente Regolamento e a quelle che l'Ufficio prescriverà in relazione ad ogni singolo permesso;
- e) nominativo del tecnico qualificato, abilitato per legge, cui viene affidato l'incarico di Direzione Lavori e le conseguenti funzioni e responsabilità;
- f) nominativo ed indirizzo dell'Impresa esecutrice e del proprio Responsabile di cantiere.

Ad ogni domanda dovranno essere allegati:

- a. Planimetria carta tecnica comunale (aerofoto) in scala adeguata (minimo scala 1:2.000), da cui risulti l'esatta ubicazione dei lavori, le eventuali reti tecnologiche esistenti, gli eventuali alberi e quanto altro necessario ad una corretta valutazione dell'intervento;
- b. Caratteristiche dimensionali dello scavo (lunghezza, larghezza e profondità) e del ripristino (lunghezza e larghezza, così come indicate dal punto 3.2 del regolamento comunale);
- c. Rilievo fotografico della zona interessata dai lavori;
- d. Elaborato con indicate le sezioni di scavo, i materiali di ripristino ed i particolari dei manufatti di linea e/o impianti previsti;
- e. Copia polizza RCT dell'esecutore dei lavori;
- f. Ricevuta versamento del contributo di cui al punto 1.3 del regolamento comunale;
- g. N° 1 marca da bollo, valore corrente.
- h. Copia dell'avvenuto pagamento della somma di cui al successivo art. 1.3

Nel caso di domanda incompleta i termini del procedimento per il rilascio della relativa autorizzazione sono sospesi dalla data della richiesta fino ad avvenuta integrazione.

Il Responsabile del Procedimento si riserva la facoltà di richiedere ulteriore documentazione ai fini di una corretta valutazione tecnica.

### **1.3 CRITERIO DI CALCOLO DEL CONTRIBUTO PER LO SCAVO**

Il contributo per ogni intervento di taglio stradale occorrente per allacciamento utenza a reti servizi pubblici ( acqua - gas - fognatura - Energia Elettrica , Telefono ) è pari ad €. 250,00.



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

Il versamento dovrà essere effettuato a favore della Tesoreria Comunale, tramite bonifico bancario o PAGOPA.

### 1.4 RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E COLLAUDO LAVORI

Le autorizzazioni saranno trasmesse con PEC dall'ufficio Tecnico prima dell'inizio dei lavori.

Nell'Autorizzazione sono indicate le condizioni da rispettare nell'esecuzione dei lavori e l'inizio dei lavori dovrà avvenire entro 30 giorni dalla data di rilascio.

Qualora le opere previste non siano completate entro il termine indicato dal richiedente, il provvedimento di autorizzazione perderà di ogni efficacia, salvo **proroga da richiedere almeno 15 giorni prima della scadenza, dell'Autorizzazione.**

In mancanza di richiesta di proroga l'interessato dovrà presentare nuova istanza come previsto al punto 1.2 del presente regolamento senza allegare gli elaborati, se immutati.

Il Comune può revocare, sospendere o modificare in qualsiasi momento l'autorizzazione per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo salvo la restituzione del contributo versato in ragione delle opere non eseguite.

L'autorizzazione viene accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati. Il diniego dell'autorizzazione sarà comunicato al richiedente, con indicazione dei motivi che ne hanno dato luogo.

Terminati i lavori il richiedente dovrà darne comunicazione all'Ufficio Tecnico, allegando apposita dichiarazione redatta dal proprio Tecnico, attestante la conformità dei lavori eseguiti alle prescrizioni di progetto, ed il certificato di regolare esecuzione delle opere.

Il Responsabile del Procedimento accerterà la rispondenza dei lavori eseguiti alle prescrizioni, a seguito della comunicazione di fine lavori, la corretta esecuzione del ripristino dei luoghi, nonché la verifica dimensionale dello scavo.

In caso di discordanza tra quanto eseguito e quanto dichiarato in sede di richiesta, verrà conteggiato il contributo integrativo che dovrà essere versato entro quindici giorni dalla comunicazione

### 1.5 RAPPORTI CON ENTI CONCESSIONARI DI PUBBLICI SERVIZI

Il presente regolamento si applica, per quanto non in contrasto con le concessioni già in essere nonché con eventuali norme di settore specifiche, anche nei confronti degli enti concessionari di pubblici servizi e si intenderà implicitamente allegato a formare parte integrante e sostanziale di ogni eventuale concessione stipulata dal Comune.

Il contributo di cui all'Art.1.3, non è dovuto per gli enti concessionari di pubblici servizi. I soggetti concessionari di pubblici servizi, in caso di interventi dovuti a cause di forza maggiore (es. fughe, rotture,



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

ecc.), regolarmente attestati con dichiarazione di urgenza del competente responsabile, sono autorizzati ad eseguire scavi anche in assenza di preventiva richiesta.

Gli stessi contestualmente dovranno dare comunicazione dell'intervento all'Ente proprietario della strada, anche via fax o via telematica.

In ogni caso entro 7 (sette) giorni dall'inizio delle operazioni sono tenuti a produrre regolare domanda di autorizzazione in sanatoria.

Una volta presentata la richiesta di autorizzazione in sanatoria, la procedura si svilupperà nel modo previsto per gli interventi autorizzati in via preventiva.

### **1.6 CONSERVAZIONE DEL PROVVEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE**

Copia dell'autorizzazione allo scavo dovrà essere fornita all'impresa esecutrice dei lavori e conservata dalla stessa, anche in copia, nel luogo dei lavori, unitamente alla ricevuta di avvenuta comunicazione di inizio lavori, per essere esibita a richiesta degli incaricati della Amministrazione Comunale preposti alla vigilanza e controllo, fatta eccezione per gli interventi di riparazione e guasti urgenti, per i quali si fa riferimento a quanto già previsto al punto 1.5.

### **2.1 RESPONSABILITÀ INERENTI LA SICUREZZA DEI LAVORATORI**

L'esecuzione dei lavori di scavo dovrà avvenire nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, garantendo la pubblica incolumità e la tutela dei beni pubblici e privati, con particolare attenzione alla rimozione dei detriti e alla protezione, segnalazione e delimitazione degli scavi aperti alla fine di ogni ciclo di lavoro, procedendo sollecitamente alla loro copertura.

Dovranno, in particolare, essere osservate le norme di cui al D.Lgs. 285/92 e smi (Codice della Strada) e al D.P.R. 495/92 e smi (Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada) relative a persone al lavoro, visibilità notturna dei cantieri, sicurezza dei pedoni. Dovranno essere scrupolosamente osservate le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n.81/2008 e smi.

L'Amministrazione Comunale resta esonerata da ogni responsabilità sia civile che penale per eventuali danni a persone o cose che dovessero derivare dall'esecuzione dei lavori di scavo. Tuttavia a maggior garanzia per l'Amm.ne Comunale, il Concessionario dovrà dichiarare che l'esecutore dei lavori sia in possesso di adeguata copertura assicurativa R.C.T.

### **2.2 PRESCRIZIONI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE E SEGNALETICA**

I lavori devono essere condotti in modo da non intralciare la circolazione stradale. Durante l'esecuzione deve essere predisposta, a cura e spese della ditta esecutrice l'intervento, idonea segnaletica di lavori in corso, di indicazione del cantiere nonché di riparo della zona stradale manomessa, come prescritto dal D.Lgs. 285/92 e smi e dal D.P.R. 495/92 e smi e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture 10/07/2002 e smi.

E' inoltre a carico della ditta esecutrice l'intervento la fornitura e posa in opera di tutta l'eventuale segnaletica di modifica della viabilità necessaria.



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

Al termine dei lavori nella sede stradale, il soggetto autorizzato ha l'obbligo di rimuovere i segnali stradali precedentemente apposti solo se non persiste una situazione di potenziale pericolo. I lavori dovranno essere eseguiti con riguardo al transito pubblico mantenendo di norma il passo nei marciapiedi, gli accessi alle abitazioni ed alle attività commerciali.

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere installato in prossimità della testata di ogni cantiere apposito cartello conforme alle previsioni di cui all'art. 30 del DPR 485/92 (fig. II.382). Durante l'esecuzione dei lavori è obbligatorio tenere tutte le autorizzazioni ricorrenti previste dall'art. 1.1, anche in copia, in cantiere ed esibirle a richiesta dei soggetti a cui è demandata la vigilanza.

### **2.3 OBBLIGHI DIVERSI**

Prima dell'inizio dei lavori sarà cura del Titolare dell'autorizzazione, al fine di procedere alle operazioni di scavo senza arrecare danneggiamenti o rotture agli impianti sotterranei, accertarsi della presenza nell'area interessata dagli scavi di altre reti di sotto servizi, ed intraprendere i necessari accordi.

In caso di opere di rifacimento completo per effetto di progetti comuni e contestuali fra diversi soggetti e il Comune, le parti concorderanno le modalità di rimborso degli oneri sostenuti direttamente dall'Amministrazione Comunale o tramite suoi appaltatori e relativi all'esecuzione di opere di competenza dei soggetti stessi.

In relazione al tipo di strada oggetto dei lavori, è facoltà del Responsabile del Procedimento imporre prescrizioni in merito al periodo ed agli orari in cui i lavori stessi dovranno essere effettuati. I lavori

### **2.4 - PRESCRIZIONI SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI**

I lavori devono essere eseguiti in conformità agli elaborati grafici presentati e alle prescrizioni contenute nell'autorizzazione ed alle direttive impartite dal Responsabile del Procedimento in corso d'opera.

In caso di danni a cavi, tubazioni e manufatti, il titolare dell'autorizzazione ne dà tempestiva comunicazione all'Ente gestore / proprietario e al Comune, che prescriveranno le modalità per i necessari lavori di ripristino; gli oneri conseguenti sono a carico dell'autorizzato.

### **2.5 CASI NON PREVISTI DAL PRESENTE REGOLAMENTO**

Per quanto non previsto nel presente regolamento troveranno applicazione:

- a) Le leggi ed i Regolamenti Nazionali, Regionali e Provinciali;
- b) altri Regolamenti Comunali in quanto applicabili.

### **2.6 SANZIONI E PENALITÀ**

Gli uffici comunali e la Polizia Locale incaricata di vigilare sulla corretta esecuzione delle presenti disposizioni, ognuno per quanto di propria competenza, in caso di accertate violazioni alle norme e prescrizioni, sia in termini di esecuzione dei ripristini, sia in termini di procedure amministrative, applicheranno le sanzioni previste dalla normativa vigente (vedi art.21 del Codice della strada).



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

### 3.1 LAVORI DI SCAVO

Per quanto riguarda i lavori di scavo eseguiti sulle strade e sulle loro pertinenze, le pavimentazioni eseguite in conglomerato bituminoso saranno asportate dall'area di scavo direttamente, previa fresatura mediante apposita macchina fresatrice e, solo per i tagli ortogonali all'asse della strada e/o per interventi di modesta entità, con motosega.

Per gli interventi d'emergenza, per riparazioni di guasti e fughe, sarà ammesso il taglio con scalpello pneumatico, fermo restando, ad intervento di riparazione avvenuto, la fresatura successiva con il criterio dimensionale da adottare per gli scavi non urgenti, sopra riportato.

In caso di interventi su sedi stradali con pavimentazioni speciali e/o storiche, queste ultime dovranno essere rimosse senza danneggiamento alcuno, raccolte e stoccate a cura e spese del soggetto autorizzato, per poi essere riutilizzate nella fase successiva di ripristino

Salvo prescrizioni particolari riferite ad ogni singola autorizzazione, gli scavi potranno essere eseguiti "a cielo aperto".

Nel caso di attraversamenti trasversali, lo scavo dovrà essere eseguito su metà strada per volta, onde assicurare la continuità del traffico nella restante metà strada.

Ove la consistenza del terreno sia particolarmente scarsa dovranno essere previsti gli opportuni metodi di sostegno (centinature e palancole).

Di norma lo scavo non potrà restare aperto nelle ore notturne e nei giorni festivi. I materiali provenienti dagli scavi dovranno essere smaltiti e/o reimpiegati secondo le disposizioni di legge e i regolamenti in materia.

Gli scavi dovranno essere tenuti sotto continua sorveglianza dal titolare dell'autorizzazione e, ove occorra, tempestivamente ricaricati, fino all'esecuzione del ripristino definitivo.

Nella domanda di autorizzazione dovrà essere indicato il quantitativo presunto dei rifiuti prodotti nonché il luogo di conferimento, qualora il materiale rientri nel campo di applicazione del D.Lgs. 152/06 e smi., ovvero le modalità di riutilizzo del materiale di scavo qualora sia riusato in situ, e del DPR n. 120 del 13/06/2017.

### 3.2 - LAVORI DI RIPRISTINO DEL TAPPETINO D'USURA

Il ripristino del tappeto d'usura dovrà avvenire, **previa comunicazione all'ufficio tecnico comunale cinque giorni prima dell'esecuzione dei lavori**, con le seguenti modalità:

- a) Per scavi longitudinali sui lati della strada:
  - su metà carreggiata, per sedi stradali di larghezza non inferiore a 5,00 mt. (fig. 7-11-12-13);
  - su tutta la carreggiata, per sedi stradali di larghezza inferiore a 5,00 mt. (fig. 1);



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

- su tutta la strada per scavi longitudinali al centro della carreggiata (fig. 14);

Il ripristino dovrà avere una lunghezza pari alla lunghezza dello scavo aumentata di 1,50 metri per lato.

- b) Per scavi di attraversamento: il ripristino deve essere eseguito per una larghezza di m 5,00 – (fig.2-3-4-5-6-8-9-10).
- c) Per scavo che interessi incroci o svincoli stradali: il ripristino dovrà essere esteso a tutto l'incrocio o svincolo, salvo necessità di estendere l'intervento ad aree più ampie secondo specifiche e motivate prescrizioni del RUP.

### 3.3 RINTERRO DEGLI SCAVI E RIPRISTINO DEL SUOLO PUBBLICO

Il rinterro dello scavo e il ripristino del manto stradale avverranno nella maniera seguente:

- Lo scavo dovrà essere ricoperto con stabilizzato cementato compattato con idoneo mezzo meccanico (rullo, ballerina, ecc.) a strati non superiori a cm 30, per la sua intera lunghezza e profondità, appena sia stato eseguito il lavoro previsto;

### 3.4 - PRESCRIZIONI TECNICHE

- 1) Entro i successivi 7 (sette) giorni dal termine delle opere di cui al punto 1), si dovrà provvedere alla posa in opera di conglomerato bituminoso (bynder), opportunamente rullato e compattato, fino a raggiungere la quota del piano stradale esistente, previa realizzazione del relativo cassonetto della profondità almeno di cm10.
- 2) Dopo i successivi 2 (due) mesi e comunque non oltre il 3° (terzo) mese dal termine dei lavori di cui al punto 2), dovrà essere eseguito, salvo diversa disposizione dell'Ufficio Tecnico e comunque previo sopralluogo congiunto con lo stesso, un tappetino d'usura in asfalto, per uno spessore al finito dopo la rullatura e la compattatura di cm 3, per le dimensioni riportate al precedente art. 3.2 con previsione di fresatura per il perfetto raccordo con il tappeto stradale e giunzione del bordo della pavimentazione con catrame liquido.
- 3) Durante il periodo di cui al precedente punto 2) il soggetto titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere al ripristino di eventuali avvallamenti che dovessero verificarsi nell'area interessata dall'intervento.

Per il ripristino delle pavimentazioni in porfido e/o selciato gli elementi dovranno essere rimossi a mano; gli stessi dovranno essere accatastati in prossimità dello scavo o in luoghi indicati dal Comune, in posizione tale da non ostacolare il transito veicolare o pedonale, con apposita segnaletica.

Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito con stabilizzato cementato opportunamente costipato. Dovrà essere eseguito un sottofondo, ben battuto, dello spessore minimo di cm 20 con calcestruzzo dosato a Kg 250 di cemento 325 per ogni Kg 800 di ghiaia e Kg 400 di sabbia (in presenza di armatura in ferro, questa dovrà essere ripristinata). La pavimentazione dovrà essere posata con riutilizzo dei cubetti rimossi ed integrati per sfridi con blocchetti della stessa pezzatura,



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

disposti nel disegno originale e posati su uno strato di sabbia dello spessore medio di cm 10.

La suggellazione delle sconnessure dovrà avvenire con malta cementizia stemperata con acqua e ridotta allo stato liquido nei tratti che già presentano questa finitura oppure con sabbia qualora la finitura sia stata eseguita con questo materiale.

Il ripristino su strade con pavimentazioni speciali e diverse (marciapiedi, piste ciclabili, strade sterrate ecc.) dovrà essere condotto in analogia alle situazioni limitrofe sulla base delle prescrizioni riportate all'interno dell'atto autorizzatorio.

E' fatto obbligo al soggetto autorizzato di provvedere a propria cura e spese al perfetto adeguamento in quota di tutti i pozzetti, chiusini e caditoie esistenti nella zona dello scavo e del ripristino stradale; nonché al regolare, definitivo ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale secondo le tempistiche ed indicazioni dell'Ufficio di Polizia Locale.

Se i sedimi di un tratto di strada sono interessati da manomissioni da parte di più titolari di autorizzazioni, questi dovranno eseguire gli interventi in maniera coordinata al fine di realizzare un solo ripristino, secondo la soluzione di ripristino definitivo ritenuta dal Comune tecnicamente e dimensionalmente più idonea.

Il titolare dell'autorizzazione rilasciata per l'esecuzione degli scavi è responsabile civilmente e penalmente relativamente a dissesti dell'opera realizzata, imputabili alla non perfetta esecuzione dei lavori, che possano creare situazioni di pericolo alla pubblica viabilità fino alla data della presa in consegna da parte del Comune, dei sedimi ripristinati.

Nel caso di crepe o fessurazione dei bordi dello scavo, successivi al ripristino, o per i fori delle prove penetrometriche relative alla ricerca di fughe, verrà prevista la sigillatura con stucco bituminoso a caldo, previa pulizia con idropulitrice ad alta pressione e asciugatura con lancia ad aria calda. In caso di interventi su sedi stradali con pavimentazioni speciali e/o storiche, è data facoltà all'Amministrazione Comunale di eseguire il ripristino direttamente a propria cura; il costo relativo, determinato caso per caso secondo la Tariffa dei prezzi per le OO.PP. della Regione Lombardia, verrà imputato a carico del richiedente.

Dovrà, inoltre, essere ripristinata l'eventuale segnaletica orizzontale e verticale, esistente prima degli scavi, secondo le indicazioni della Polizia Locale.

La richiesta di accertamento dell'avvenuto ripristino dovrà essere effettuata per iscritto dal titolare della Autorizzazione.

### **3.5 MANUTENZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO**

I tratti di strada o di marciapiedi manomessi rimarranno in manutenzione al titolare della autorizzazione per la durata di un anno a partire dalla data di fine lavori. Durante i mesi di manutenzione il titolare della autorizzazione dovrà provvedere a tutte le riparazioni, segnaletica compresa, che dovessero occorrere rinnovando le pavimentazioni che per imperfetta esecuzione dei lavori manifestassero cedimenti o rotture in genere.



## Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale

Gli scavi dovranno essere tenuti sotto continua sorveglianza del titolare dell'autorizzazione e ove occorra, tempestivamente ricaricati, fino all'esecuzione del ripristino definitivo. Qualora nel corso di tale periodo si verificassero cedimenti o assestamenti, sarà fatto obbligo al soggetto autorizzato di procedere al ripristino immediato, secondo quanto prescritto di volta in volta dal competente ufficio tecnico comunale.

### **3.6 TUTELA DEL VERDE**

Gli interventi contemplati nel presente disciplinare dovranno prendere atto, fin dalle fasi preliminari di progettazione, delle piante presenti in loco e del loro spazio minimo vitale. Nel caso di scavi da eseguire a distanze inferiori da quelle prescritte dalla vigente normativa in materia, al fine di arrecare il minor danno possibile alla futura stabilità meccanica del soggetto arboreo, dovranno essere obbligatoriamente adottate particolari attenzioni, quali ad esempio: scavi a mano, rispetto delle radici portanti evitandone il danneggiamento o l'amputazione, impiego di attrezzature particolari nel tratto di scavo in prossimità delle piante (spingitubo, ecc.). Qualora gli scavi avvengano in aree fuori dalla sede stradale, in particolare in aiuole ed aree verdi, con la presenza o meno di alberature e/o cespugli, il ripristino dovrà avvenire con terreno vegetale, posato a strati e costipato, per evitare eventuali futuri cedimenti. Dovrà inoltre essere assicurato il ripristino dello stato di fatto del verde (piante, arbusti e altro) antecedente l'intervento.

### **3.7 DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

Il Comune si riserva la facoltà di disporre ulteriori o più specifiche prescrizioni anche a lavori già avviati.

### **3.8 ENTRATA IN VIGORE.**

Il presente regolamento, dopo l'esecutività della deliberazione consiliare di approvazione, viene pubblicato all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ed entra in vigore il giorno successivo alla scadenza della sua pubblicazione.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento si demanda alla normativa nazionale vigente.

Per effetto dell'entrata in vigore del presente regolamento si intendono modificati tutti i regolamenti comunali emanati in precedenza per quanto in contrasto con il regolamento stesso, ferme restando tutte le norme di natura tributaria.

### ***Segue esempi grafici***

**ESEMPI**

**GRAFICI**



# Comune di Pieve Fissiraga

Provincia di Lodi  
Ufficio Tecnico Comunale